

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

„Rekonstrukce ŽST Chabařovice“

Datum vydání: 8. 4. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Ostatní objekty	12
4.10 Pozemní stavební objekty	12
4.11 Zásady organizace výstavby	13
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.13 Životní prostředí	14
4.14 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	15
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	17
5.1 Všeobecně.....	17
5.2 Dokumentace ve stupni DUSL	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby** v režimu BIM, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUSL. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele po obdržení Závěru zjišťovacího řízení.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“). Plnění bude Zhotovitel realizovat z důvodu zásadní změny technického řešení stavby.
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je rekonstrukce, a to zejména dosažení traťové třídy zatížení D4, prostorové průchodnosti Z-GC, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu.

1.1.4 Oproti DUR bude rozsah stupně rozšířen na základě rozhodnutí čj. 3074/2024-SŽ-GŘ-O6, kterým bude zvětšen rozsah zpracování, spočívajícího v nezbytných úpravách traťového úseku mezi stanicí Chabařovice a stanicí Ústí nad Labem pro zajištění provozuschopnosti tohoto úseku do výstavby VRT. Tyto úpravy jsou prezentovány lokálními opravami kolejového svršku a vybraných mostů, viz Příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v režimu BIM v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace rozdílový dokument „DUSL doplnění“, viz příloha 7.1.2 těchto ZTP.

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznice.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DUSL.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600408
Kraj	Ústecký
Okres	Ústí nad Labem
Katastrální území	774871 k.ú. Ústí nad Labem, 774979 k.ú. Trmice, 751570 k.ú. Soběchleby u Krupky, 623270 k.ú. Český Újezd, 647985 k.ú. Hrbovice, 650498 k.ú. Chabařovice, 675318 k.ú. Unčín u Krupky, 775002 k.ú. Předlice
Správce	OR Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	160
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	0591 0591 B3, 0591 B5, 0591 B7, 0591 04, 0591 C1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120
Trakční soustava	stejnoseměrná 3000 V
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.2 Údaje k dotčeným objektům a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OR Ústí nad Labem:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
-------------------------	----------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------	----------------

IC6000388673	„Ústí n.L.západ - stavědlo č.5 (staré č.13)“	150	1806	Ústí nad Labem	4306/138, 4307/4
IC6000388672	„Ústí n.L.západ - stavědlo č.5- přístavba“	69	3015	Ústí nad Labem	4306/139, 4307/3
IC 5000126635	„Chabařovice - trafostanice 35/0,4 kV“	226	1555	Chabařovice	1672/13
IC 6000388393	„Chabařovice - výpravní budova Průmyslová č.p.703“	1342	8380	Chabařovice	1672/18

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 09/2019
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 06/2023 (dále jen „DUR“)
- 2.1.3 SŽG poskytne železniční mapové podklady do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu TÚ 0591 km 3,843 - 12,348 s platností k datu zaměření 22022 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 2.1.4 SŽG poskytne pro napojení na PSS-PPK nestavební projekty: Vyhodnocení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os.n.-Most km 0,500 - 5,400 z roku 2018. Projekt prostorové polohy koleje na vybraných úsecích "podkrušnohorského koridoru" km 5,500 - 10,500 z roku 2019 Vyhodnocení projektu PPK na trati TÚ Ústí nad Labem - Most Most km 10,5-12,3 z roku 2019. Navazující stavební projekt - Rekonstrukce Žst. Bohosudov.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí 3074/2024-SŽ-GR-O6 ze dne 12. 1. 2024
- 2.2.2 Dopis 33796/2023-SŽ-OR UNL-NT ze dne 1. 11. 2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) METRANS Chabařovice (METRANS, a. s., PRODIN a.s., Studie, 05/2022)
 - b) RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN (SŽ, „VALBEK-Sudop Brno-EGIS“, DUR a EIA, ve zpracování), viz Příloha 7.1.5 těchto ZTP.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle Dokumentace DUR (viz 2.1.2 těchto ZTP) a rozšířena o části definované v dokumentu č. j. 33796/2023-SŽ-OR UNL-NT, viz 2.2.2 těchto ZTP.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.9 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z Dokumentace DUR, a to z části 4.1. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.
- 4.2.2 Bude potvrzen stávající GVD a parametry typových vlaků.
- 4.2.3 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GŘ O26. Přehled frekvence cestujících zajistí Zhotovitel dokumentace.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Na St.5 Ústí n.L. západ je v provozu SZZ reléové 3.kategorie, AŽD-71 s číslicovou volbou, pro zjišťování volnosti slouží KO 4300 a KO 3102 s přenosem kódu VZ. V mezistaničním úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice je v provozu TZZ 3.kategorie, AB 3-82. Výstroj je umístěna ve čtyřech stanovištích. Pro zjišťování volnosti slouží KO 3400 s přenosem kódu VZ. Na trati je 14 ks oddílových návěstidel AŽD 70. V 1. TK v km 9,250 je instalováno zařízení ASDEK rok výroby 2016, dohledové pracoviště Na St.5 Ústí n.L. západ. V ŽST Chabařovice je v provozu SZZ reléové 3.kategorie, AŽD-71 s číslicovou volbou, pro zjišťování volnosti slouží KO 4300 s přenosem kódu VZ, do stanice je zaústěna vlečka. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna ve výpravní budově ŽST Chabařovice.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Obsahem řešení je zřízení nového železničního zabezpečovacího zařízení pro konfiguraci kolejíště zřizovanou v rámci stavby a zajištění jeho dálkového ovládání. Součástí řešení je i zabezpečení provizorní konfigurace kolejíště po dobu trvání stavebních postupů a demontáž nahrazovaných vnitřních i venkovních částí stávajícího a provizorního zařízení.
- 4.3.2.2 V rámci stavby bude provedena příprava na doplnění řešení jednotného evropského zabezpečovacího systému (European Train Control System – dále jen ETCS), které bude doplněno budoucí překryvnou stavbou ETCS+DOZ. Příprava je v úrovni zajištění napájení, přenosové cesty a prostoru pro doplnění ETCS a v úrovni tvorby prostoru pro zřízení ochranných drah pro aplikaci nenulové uvolňovací rychlosti.
- 4.3.2.3 Staniční zabezpečovací zařízení je řešeno v Dokumentaci DUR, souboru PS 12-01-01, PS 14-01-01

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V současné době je v ŽST Chabařovice provozována místní sdělovací optická a metalická kabelizace, která propojuje jednotlivé objekty a zařízení. V ŽST Chabařovice a stávajících objektech není vybudován žádný systém PZTS a LDP. Ve výpravní budově je v provozu systém EPS s požární ústřednou MHU 103. Požární čidla jsou umístěna ve všech místnostech. Autonomní samočinný hasící systém (ASHS) není v ŽST Chabařovice vybudován. V současné době není v ŽST Chabařovice vybudován žádný kamerový systém.
- 4.4.1.2 Stávající stav dálkové kabelizace v celém řešeném úseku trati včetně navazujících úseků je následující:
- V úseku Ústí nad Labem - Chabařovice je v současné době položen dálkový kabel DK 37 Ústí nad Labem - Louka, který je v majetku SŽ;
 - V úseku Chabařovice - Bohosudov je v současné době položen dálkový kabel DK 44 Ústí nad Labem - Louka, který je v majetku SŽ. Tento kabel bude stavbou "Rekonstrukce ŽST Bohosudov" zrušen a nahrazen novým traťovým kabelem a dálkovým optickým kabelem.
 - V úseku Ústí nad Labem - Chabařovice je položen optický kabel DOK 72 vláken v majetku SŽ;
 - V úseku Chabařovice - Bohosudov bude stavbou "Rekonstrukce ŽST Bohosudov" položen traťový kabel 15XN0,8, dvě ochranné trubky HDPE a do provozní trubky bude instalován DOK 72 vláken SM. Sdělovací kabelizace bude v majetku SŽ;
 - V úseku Ústí nad Labem - Chabařovice je položen optický kabel DOK 72 vláken v majetku ČD-T;
 - V úseku Chabařovice - Bohosudov bude stavbou "Rekonstrukce ŽST Bohosudov" položeny dvě ochranné trubky HDPE a do provozní trubky bude instalován DOK 36 a 72 vláken SM. Sdělovací kabelizace bude v majetku ČD-T.
- 4.4.1.3 Ovládání místních dopravních okruhů je v ŽST Chabařovice řešeno pomocí stávající telefonního zapojovače DZ 61 umístěno ve sdělovací místnosti a na stole výpravčího v dopravní kanceláři. Na stěně v dopravní kanceláři je umístěn náhradní zapojovač.
- 4.4.1.4 V současné době je v ŽST Chabařovice vybudována TDS pomocí datových switchů a převodníků. Ve sdělovací místnosti v 19" skřini 01/02 je umístěn datový switch Cisco C2960-C 8portů, 4xSFP, metalický modem Patton 3200. Napájení přenosového systému je z rozvaděče RT 1 ve sdělovací místnosti.

- 4.4.1.5 V ŽST Chabařovice je v provozu stávající rádiový systém TRS v podobě ovládacího bloku ZL 47 ve sdělovací místnosti a ovládací skříňky ZO 47 na stole výpravčího v dopravní kanceláři. Ovládací blok ZL 47 je umístěn na stěně ve sdělovací místnosti. Je instalován GSM-R.
- 4.4.1.6 V současném stavu není systém DDTS ŽDC v ŽST Chabařovice vybudován.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Sdělovací zařízení je řešeno v Dokumentaci DUR, souborů PS 13-02-01, PS 13-02-02, PS 13-02-03, PS 12-02-01, PS 12-02-02, PS 12-02-03, PS 13-02-04, PS 10-02-01, 10-02-02, 10-02-03.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V technologickém objektu TS Chabařovice je v současné době umístěna stávající technologie DŘT v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“. Tato stávající technologie bude využita, upravena a rozšířena.
- 4.5.1.2 Na řídicím stanovišti, které je v současné době umístěno v objektu SEE Ústí nad Labem, je instalován počítačový systém s dispečerskými pracovišti.
- 4.5.1.3 V obvodu ŽST Chabařovice je ve stávajícím stavu zajištění napájení netrakovních odběrů, tedy napájení EOv, osvětlení a silnoproudých rozvodů, prostřednictvím silnoproudých rozvodů, realizováno transformovnou 22/0,4kV z distribuční sítě ČEZd. Stávající technologie transformovny 22/0,4kV v majetku SŽ je situována v samostatně stojícím, společném technologickém objektu umístěném od výpravní budovy směr ŽST Teplice.
- 4.5.1.4 V obvodu ŽST Chabařovice je ve stávajícím stavu zajištění napájení odběrů 1. kategorie (zabzař.) a vybraných odběrů sdělovacího zařízení zajištěno kombinací napájení z distribuční sítě a rozvodu 6kV. Stávající technologie transformovny STS 6kV 50Hz v majetku SŽ je situována v samostatně stojícím, společném technologickém objektu umístěném od výpravní budovy směr ŽST Teplice.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Silnoproudá technologie včetně DŘT je řešena v Dokumentaci DUR, souborů PS 13-03-01, PS 10-03-01, PS 13-03-02, PS 13-03-03, 13-03-04.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Řešený úsek Ústí nad Labem západ – Chabařovice je součástí trati č. 504 Ústí nad Labem hl. n. – Kadaň-Pruněřov. Předmětný úsek Ústí nad Labem západ – Chabařovice je v celé délce dvoukolejný a elektrizovaný stejnosměrnou trakční napájecí soustavou 3 kV, traťová třída zatížení je D4, prostorová průchodnost Z-GC. V celém úseku je umožněna traťová rychlost až 120 km/h, maximální sklon tratě je 7,35 ‰. V řešené části úseku je následující sestava železničního svršku: kolejnice R65, pražce betonové SB6, rok vložení 1982.
- 4.6.1.2 Železniční stanice Chabařovice leží v km 11,214 trati celostátní dráhy Ústí nad Labem hlavní nádraží - Kadaň-Pruněřov. Stávající rychlost traťových kolejí ve stanici je dle NPŽS v = 100 km/h. Ve stanici je následující sestava železničního svršku:
- Staniční kolej č 1,2 - kolejnice R65, pražce betonové SB6, rok vložení 1982;
 - Staniční kolej č. 3, 5, 6, 8 - kolejnice S49, pražce betonové SB6, rok vložení 1982;

- hlavní koleje za stanicí směr Bohosudov jsou kolejnice R65 (rok 2004) a pražce betonové SB6, rok vložení 1985.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Železniční svršek a spodek je řešen v dokumentaci DUR, souborů SO 12-11-01, SO 12-10-01, SO 13-11-01, SO 13-10-01, SO 10-14-01.

4.6.2.2 Na základě požadavku budou zařazeny do stavby další úseky pro lokální rekonstrukci svršku v těchto specifikovaných úsecích:

- 1.TK
 - Provést souvislou výměnu stávajících pražců SB6 v km 5,263 (KV 853) – 7,661 a 7,909 – 9,511 za B91S rozdělení „u“. Provést souvislou výměnu kolejnic v obou pasech v km 5,853 – 7,900 a 8,436 – 9,124 za nové 60E2.
- 2.TK
 - Provést souvislou výměnu stávajících pražců SB6 v km 5,301 (ZV 854) – 7,525 a 8,002 – 9,499 za B91S rozdělení „u“. Provést souvislou výměnu kolejnic v obou pasech v km 5,853 – 7,900 a 8,436 – 9,124 za nové 60E2.
- 901.SK
 - Provést souvislou výměnu stávajících pražců SB6 v km 3,860 (KV 817) – 5,181 (KV 852) za B91S rozdělení „u“. Provést souvislou výměnu kolejnic v obou pasech v km 3,860 – 4,597 za nové 60E2.
- 902.SK
 - Provést souvislou výměnu stávajících pražců SB6 v km 3,799 (ZV 815) – 5,267 (KV 854) za B91S rozdělení „u“. Provést souvislou výměnu kolejnic v obou pasech v km 3,799 – 4,615 za nové 60E2.

Výhybka č. 851, 852, 853 a 854 v žst. Ústí nad Labem západ (Hrbovice)

- Provést kompletní výměnu výhybek za výhybky na betonových pražcích
 - Výh.č.851 J S49 1:11 – 300 Lp za J49 1:11 – 300 Lp
 - Výh.č.852 J R65 1:12 – 500 Pp za J60 1:12 – 500 Pp
 - Výh.č.853 J R65 1:11 – 300 Pl za J60 1:11 – 300 Pl
 - Výh.č.853 J R65 1:11 – 300 Pl za J60 1:11 – 300 Pl

V těchto úsecích provést opětovné zřízení BK, úpravu GPK strojně (včetně následného podbití), základní neboli preventivní (u nových kolejnic) a opravné (u stávajících kolejnic) broušení do AHC profilu.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 V ŽST Chabařovice se nacházejí stávající 2 ostrovní nástupiště s přístřeškem a nefunkční (propadající) se podchod.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Demolováno bez náhrady. Demolice je řešena v dokumentaci DUR, soubor SO 03-16-01.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Stavba čítá celkem 3 propustky, 11 mostů.

Km	Šířka mostu	Rozpětí pole	Překonávaná překážka	Typ N.K.	Počet otvorů	Délka mostu	Rok výstavby / opravy	Počet kolejí

5,428	10,04 m	26,00 m	Komunikace, vodní tok	Jedná se o dvoukolejný most, dva prefabrikované nosníky na každé ze dvou NK, 8 polí. První a poslední pole z prefabrikátů MZD 16. Nosná konstrukce 6 polí je tvořena prefabrikáty KT-27(dodatečně předpjaté nosníky). Rozpětí 11,20 + 6 x 26,00 + 11,20 m..	8	188,00	1979	2
7,114	10,05 m	26,00 m		Čtyři NK jsou železobetonové trémové MZD nosníky vždy 2 pod jednou kolejí s rozpětím 9,70 (K01, K02, K05, K06) a dvě NK(K03, K04) jsou zabetonované nosníky s rozpětím 11,20.	3	33,00	1981	2
7,282	10,00 m	7,95 m	Komunikace	NK tvořená dvěma deskovými nosnými konstrukcemi ze zabetonovaných nosníků s rozpětím 7,95m.	5	42,40	1981	2
7,355	10,05 m	11,20 m	Vodní tok	Dvoukolejný most, tvořený šesti nosnými konstrukcemi z MZD nosníků, vždy dva pod jednou kolejí o rozpětí 11,20 m.	3	36,00	1981	2
7,810	12,12 m	41,04 m, 71,28 m	Komunikace	Dvoukolejný most, trám ztužený obloukem s dolní ortotropní mostovkou (tzv. Langerův nosník).	2	179,07	2003	2
8,035	10,10 m	11,20, 23,00 m	Komunikace	NK je tvořena typizovanými prefabrikovanými předpjatými nosníky KT-24 (dodatečně předpjaté nosníky) s rozpětím 23,0 m (4 dilatačně oddělené nosníky v příčném řezu) a obě krajní pole jsou tvořena typizovanými prefabrikovanými železobetonovými nosníky MZD 16-120 s rozpětími 2x 11,2 m.	3	49,00	1981	2
8,980	10,10 m	6,50, 23,00 m	Komunikace	NK z K01, K02, K05 a K06 jsou ze železobetonových MZD nosníků s rozpětím 6,5 m. K03 a K04 jsou tvořeny ze železobetonových trémových předpjatých nosníků KT-24 (dodatečně předpjaté nosníky) o rozpětí 23,00m.	3	49,00	1981	2
9,562	10,20 m	12,00 m	Komunikace	Nosná konstrukce je tvořena krajními poli z MZD ŽB prefabrikátů (dl. 12,0m) s uložením na ozub a středovým polem z KT24 předpjatých betonových prefabrikátů uložených pevných stolicových ložiscích a jednoválcových ložiscích.	3	46,80	1981	2
10,037	10,00 m	24,00 m	Rybník, vodní tok, komunikace	Nosná konstrukce je tvořena krajními přechodovými poli z MZD ŽB prefabrikátů (dl. 7,5m) s uložením na ozub a středovými poli (24 prostých polí) z KT24 předpjatých betonových prefabrikátů uložených pevných stolicových ložiscích a jednoválcových ložiscích.	24	594,40	1981	2
10,798	11,90 m	11,20 m	Komunikace, vodovod, kanalizace, sítě	Nosná konstrukce je tvořena 3-mi prostými poli o skladebných rozměrech 12,0 + 24,0 + 12,0 m. Pod každou kolejí v každém poli jsou 2 nosníky. Střední pole je složeno z předpjatých nosníků KT-24, obě krajní pole	3	48,98	1981	2+1

				z ŽB nosníků MZD 16-12,0m. Všechna pole (i pod vlečkou) jsou kolmá.				
11,185	38,10 m	4,10 m	Podchod	Tvoří ho rámová konstrukce s přesypávkou 0,7m a schodišťové rampy oboustranně vybíhajícími na nástupiště, vchody zazděny.	1	24,20	1981	6
11,610	132,40 m	7,10 m	Vodní tok	Podchod - Železobeton, desková, rámová, ukončení kolmé	1	7,10	1981	8

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi bude zpracována v rámci ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci PDPS zpracována.
- 4.8.2.5 Na základě požadavku správce budou zařazeny do stavby další mosty pro částečnou rekonstrukci některých vyjmenovaných částí mostů:
- Most v ev. km 5,428
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí.
 - Most v ev. km 7,114
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí.
 - Most v ev. km 7,282
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí.
 - Most v ev. km 7,355
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí.
 - Most v ev. km 7,810
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí.
 - Most v ev. km 8,035
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí. Repase ocelolitinových ložisek.
 - Most v ev. km 8,980
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí.
 - Most v ev. km 9,562
Kompletní obnova SVI včetně odvodnění a dilatací, sanace betonového zdiva, PKO zábradlí.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava budovy St.5

Stávající budova stavědla 5 je rozdělena na dvě části. Původní stavědlo 5 a přístavba ke stavědlu 5. Původní stavědlo je značně neudržovaná a nevyužívaná budova. Jedná se o podsklepenou kompaktní 4 podlažní budovu s plochou střechou. Na budovu je zpracován projekt „Dodatečné zateplení a drobné stavební úpravy objektu stavědla“, který by se měl v nejbližší době již začít realizovat. Stávající stav tedy zobrazuje a popisuje stav budovy po tomto realizovaném projektu. V prvním podzemním podlaží jsou všechny prostory nevyužívané. V přízemí je nachází uhelna a kotelna, která se stále využívá. Dále se zde nachází zázemí pro pracovníky (šatna, denní místnost, WC, sprcha) které se ale nevyužívá. Ve druhém podlaží se nachází dílny, hygienické zázemí pro pracovníky, kanceláře a sklady. V třetím nadzemním podlaží je umístěná technologie a další zázemí pro pracovníky. Ve čtvrtém podlaží je dopravní kancelář, dozorcí a další hygienické zázemí.

4.10.1.2 ŽST Chabařovice, technologická budova

V současné době jsou technologická zařízení umístěna ve stávající výpravní budově, která je v nevyhovujícím a dezolátním stavu. Technologie bude v rámci celé stavby upravována a doplněna o další prvky, které se už do prostor výpravní budovy nemohou umístit. Z těchto důvodů je nutné navrhnout novou technologickou budovu, kde bude umístěna veškerá technologie.

4.10.1.3 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice

Stávající budova trafostanice se nachází v prostoru ŽST Chabařovice cca 75 m od výpravní budovy směrem na Teplice až za zpevněnou příjezdovou komunikací (ulice Průmyslová). Jedná se o nepodsklepenou částečně dvou podlažní budovu obdélníkového půdorysu s plochou střechou. Budova je určena výhradně pro umístění technologie. Stavba je přiměřeně udržovaná, nezatéká do ní a je celkově v dobrém stavu.

4.10.1.4 Demolice pozemních objektů

V rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“ jsou k demolici navrženy objekty, které jsou v kolizi s nově navrhovanou stavbou, jsou ve špatném technickém stavu a současně tyto objekty již nemají využití, vzhledem ke zrušené stanici Chabařovice. ŽST Chabařovice již neslouží pro veřejnost. Celkem jsou v této části dokumentace navrženy k odstranění 4 objekty. Jedná se o dvě identická zastřešení nástupišť (typ vlaštovka), zastřešení podchodu a výpravní budovu ŽST Chabařovice.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava budovy St.5

Objekt je řešen v dokumentaci DUR, souboru SO 11-72-01.

4.10.2.2 ŽST Chabařovice, technologická budova

Objekt je řešen v dokumentaci DUR, souboru SO 13-72-01.

4.10.2.3 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice

Objekt je řešen v dokumentaci DUR, souboru SO 13-72-02.

4.10.2.4 Demolice pozemních objektů

Objekt je řešen v dokumentaci DUR, souboru SO 10-78-01.

4.10.2.5 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

4.10.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.10.2.7 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSP/DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

4.10.2.8 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.11 Zásady organizace výstavby

4.11.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

- 4.11.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).
- 4.11.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závažným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.12.5 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Projekt železničního svršku zašle Zhotovitel ke kontrole a schválení návaznosti na PSS-PPK AZI objednatel.
- 4.12.6 V rámci PDPS stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.12.7 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

- 4.13.2 Vzhledem ke změně požadavků na vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů od doby zpracování průzkumných prací bude zpracován Plán vzorkování v souladu s článkem 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096, který doplní neprovedené vzorkování v již provedených průzkumech. Po jeho odsouhlasení zástupcem zhotovitele (Mgr. K. Zýková) bude proveden průzkum.
- 4.13.3 Upozorňujeme, že stavba zasahuje do CHLÚ Modřany, stavba se nachází v blízkosti lokálních prvků ÚSES, stavba přichází do kontaktu se záplavovým územím vodního toku Ždírnický potok.

4.14 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.14.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.14.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.14.3.**

4.14.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.14.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.14.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.14.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.14.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.14.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.14.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.14.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.14.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 4.14.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
 - 4.14.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
- 4.14.6 **Souhrnný rozpočet**
- 4.14.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
 - 4.14.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
 - 5.1.1.1 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
 - 5.1.1.2 Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - 5.1.1.3 Požadavky na výluky pro IGP je potřeba předkládat minimálně 100 dní před samotnou realizací prací ve výluce
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Dokumentace ve stupni DUSL

- 5.2.1 Z důvodu zvětšení rozsahu zadání oproti DUR „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“, bude tato část zpracována ve stupni PDPS.
- 5.2.2 Část dokumentace požadovaná na základě znění odst. 2.2.1 těchto ZTP, respektive odst. 4.1.1, bude zpracována ve stupni DUSL a PDPS.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 DUSL – doplnění
- 7.1.3 3074_2024_Rozhodnutí ŘO6_vypuštění stádia 2_Rek. žst. Chabařovice
- 7.1.4 165244-2021-SZ-GR-O6_„Rekonstrukce tratového useku Usti nad Labem zapad(mimo)-Chabarovice(vcetne)“–koordinace s VRT_30
- 7.1.5 Zadávací podklady SS VRT pro zadání DSP „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“

Zpracoval:

Ing. Vlastimil Spiegl
Dne 8.4.2024

Schválil:

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
Náměstek ředitele, úsek technický Plzeň
Dne 8.4.2024